ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2015
AEROCLUB DU BASSIN MINIER 01 03 2015





DECOUVRIR L'ULM

- Voler en Ulm c'est être passionné, libre, responsable…
- La différence fondamentale avec le monde aéronautique certifié réside dans le fait que notre pratique aéronautique ultra légère tire son fondement ''DECLARATIF'' basé sur la confiance d'une part et fait appel à la responsabilité individuelle à tous les niveaux d'autre part.

- Un Ulm obtient de la part de la DGAC sa fiche d'identification ‘’sur la foi des déclarations de son constructeur que l'appareil respecte le cadre réglementaire et qu'il répond aux codes techniques correspondant à sa classe (calculs, essais statiques et en vols, établissement du manuel de vol et du programme d'entretien). Il n'y a pas de différence avec la certification en terme d'exigence technique et donc en terme de sérieux et de sécurité.

LA VISITE MEDICALE

Certificat Médical de non contre-indication à la pratique de l'ULM

S'il s'agit de votre ***première demande de licence*** auprès de la FFPLUM.

En application du code du Sport, article L231-2-2 :

"L'obtention d'une première licence sportive ne permettant pas la participation aux compétitions organisées par la fédération sportive qui la délivre est subordonnée à la présentation d'un certificat médical datant de moins d'un an et attestant l'absence de contre-indication à la pratique de la discipline sportive pour laquelle elle est sollicitée. Les fédérations sportives peuvent, selon une fréquence qu'elles définissent, demander pour une nouvelle délivrance de licence la présentation d'un certificat médical."

Vous devez donc, au moment de votre première demande de licence, être en possession d'un **certificat médical de moins d'un an, délivré par un médecin inscrit à l'ordre des médecins français** attestant l'absence de contre-indication à la pratique de l'ULM. Il ne s'agit en aucun cas d'une visite médicale aéronautique, tous les docteurs en médecine (inscrits à l'ordre des médecins français) sont habilités à effectuer un examen médical (médecin de famille). A noter, le certificat médical aéronautique sera reconnu au cas par cas à condition que la limite de validité de ce certificat inclût bien l'année concernée (2015).

* Si vous souscrivez par Internet, afin que votre adhésion soit **définitivement validée vous devez impérativement envoyer dans les huit jours** suivants au siège de la FFPLUM (cachet de la Poste faisant foi) :

- soit **l'original** du certificat médical de non contre-indication *(de moins d'un an à la date de saisie)*
- soit pour les pilotes d'une autre classe d'aéronef, une **copie** du certificat médical aéronautique délivré par la DGAC française *(en cours de validité)*

* Pour une souscription par courrier, il vous suffit de joindre l'un de ces documents à votre demande de licence/assurance 2015.

☛ Pour guider le médecin dans son examen voici la liste des contre-indications édictées par le médecin de la FFPLUM :

- Vision : rétinopathie évolutive
- Insuffisance staturo-pondérale
- Maladies cardio-vasculaires à l'origine de troubles à l'éjection ventriculaire gauche et/ou de troubles du rythme à l'effort ou lors de la récupération
- Lésions pleuro pulmonaires évolutives
- Affections morphologiques statiques et/ou dynamiques sévères, en particulier du rachis dorsolombaire, avec risque de pathologie aiguë ou d'usure accélérée
- Epilepsie, antécédents de pertes de connaissance, vertiges, troubles de l'équilibre
- Hémophilie
- Troubles neuropsychiatriques évolutifs.

Pour toutes informations complémentaires, les médecins ou adhérents concernés sont invités à prendre contact avec le médecin fédéral **uniquement** par courrier sous pli confidentiel

à : FFPLUM
Dr Assaad ASSAKER
96 bis, rue Marc Sangnier - 94704 Maisons-Alfort Cedex

Pour les demandes émanant de personnes résidant à l'étranger, les certificats médicaux seront soumis à l'approbation du Médecin fédéral

LES SIX CLASSES D'ULM



DÉFINITION DES CLASSES D'ULM

Paramoteur	Classe 1	monoplace	P. max ≤ 60 kW M. max ≤ 300 kg
		biplace	P. max ≤ 75 kW M. max ≤ 450 kg
	Classe 1 A	monoplace	P. max ≤ 30 kW M. max ≤ 170 kg C.A. max < 30 kg/m²
Pendulaire	Classe 2	monoplace	P. max ≤ 60 kW M. max ≤ 300 kg (315 kg si PS ou F) Vso ≤ 65 km/h ou C.A. max < 30 kg/m²
		biplace	P. max ≤ 75 kW M. max ≤ 450 kg (472,5 kg si PS ou F) Vso ≤ 65 km/h ou C.A. max < 30 kg/m²
	Classe 2 A	monoplace	PP. max ≤ 30 kW M. max ≤ 170 kg CA. max < 30 kg/m²
Multiaxe	Classe 3	monoplace	P. max ≤ 60 kW M. max ≤ 300 kg (315 kg si PS ou F) Vso ≤ 65 km/h ou C.A. max < 30 kg/m²
		biplace	P. max ≤ 75 kW M. max ≤ 450 kg (472,5 kg si PS ou F) Vso ≤ 65 km/h ou C.A. max < 30 kg/m²
	Classe 3 A	monoplace	PP. max ≤ 30 kW M. max ≤ 170 kg CA. max < 30 kg/m²
Autogire ultraléger	Classe 4	monoplace	P. max ≤ 75 kW M. max ≤ 300 kg C.R. max ≥ 4,5 kg/m² et ≤ 12 kg/m²
		biplace	P. max ≤ 90 kW M. max ≤ 450 kg C.R. max ≥ 4,5 kg/m² et ≤ 12 kg/m²
Aérostat ultraléger	Classe 5	monoplace	P. max ≤ 75 kW V. hélium ≤ 900 m³ V. air chaud ≤ 2000 m³
		biplace	P. max ≤ 90 kW V. hélium ≤ 900 m³ V. air chaud ≤ 2000 m³
Hélicoptère ultraléger	Classe 6	monoplace	P. max < 80 kW M. max < 300 kg 8 kg/m² < C.R. max < 20 kg/m²
		biplace	P. max < 100 kW M. max < 450 kg 8 kg/m² < C.R. max < 20 kg/m²

Statistiques structures

Choix de la saison : 2014

du mois de : décembre 2013

au mois de : décembre 2014

Type d'activité : Toutes

H : Homme
F : Femme
C : Création (première licence toute saison confondu
R : Renouvellement

	AEROSTAT					AUTOGIRE					HELICO ULM					MOTORISATION AUXILIAIRE					MULTIAXE					PARAMOTEUR					PENDULAIRE			
	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R
021-CD 021	0	0	0	0	**0**	5	0	0	5	**5**	1	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	118	1	9	110	**119**	26	2	8	20	**28**	61	22	7	76
058-C.D. ULM 58	0	0	0	0	**0**	1	0	0	1	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	23	1	0	24	**24**	6	0	0	6	**6**	9	0	1	8
071-COMITE DEPARTEMENTAL D'ULM DE SAONE ET LOIRE	0	0	0	0	**0**	8	0	2	6	**8**	2	0	1	1	**2**	0	0	0	0	**0**	90	0	13	77	**90**	4	0	0	4	**4**	44	0	7	37
089-CD 089	1	0	0	1	**1**	10	0	1	9	**10**	2	0	0	2	**2**	1	0	0	1	**1**	87	9	22	74	**96**	27	0	7	20	**27**	16	1	0	17
Total	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**24**	**0**	**3**	**21**	**24**	**5**	**0**	**2**	**3**	**5**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**318**	**11**	**44**	**285**	**329**	**63**	**2**	**15**	**50**	**65**	**130**	**23**	**15**	**138**

	PENDULAIRE					DELTA					PARAPENTE					Total				
	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total
	61	22	7	76	**83**	4	0	0	4	**4**	14	1	0	15	**15**	229	26	25	230	**255**
	9	0	1	8	**9**	0	0	0	0	**0**	5	0	0	5	**5**	44	1	1	44	**45**
	44	0	7	37	**44**	4	0	2	2	**4**	3	0	1	2	**3**	155	0	26	120	**155**
	16	1	0	17	**17**	0	0	0	0	**0**	10	0	0	10	**10**	154	10	30	134	**164**
	130	**23**	**15**	**138**	**153**	**8**	**0**	**2**	**6**	**8**	**32**	**1**	**1**	**32**	**33**	**582**	**37**	**82**	**537**	**619**



05 - COMITE REGIONAL ULM BOURGOGNE

iques flottes

Choix de la saison : 2014

du mois de : décembre 2013

au mois de : décembre 2014

	Total
DELTA	2
MOTORISATION AUXILIAIRE	0
PENDULAIRE	111
AUTOGIRE	8
PARAPENTE	20
MULTIAXE	162
PARAMOTEUR	40
AEROSTAT	0
HELICO ULM	0
Total	343

69% des licencié(e)s possèdent une machine

FFPLUM > 05 - COMITE REGIONAL ULM BOURGOGNE

Statistiques options et informations complémentaires

Choix de la saison : 2014

du mois de : décembre 2013

au mois de : novembre 2014

	Total
FFAERO	1
FFG	1
ABONNEMENT TRIMESTRIEL ULM INFO	288
FFVV	10
FFP	2
FFA	51
PROTECTION JURIDIQUE	410
FFAM	10
RSA	6
FFVL	6

Certains licencié(e)s possèdent 3 licences aéronautiques

Seulement 58 % des licencié(e)s sont abonné(e)s à ULM info.

FFPLUM > 05 - COMITE REGIONAL ULM BOURGOGNE

Statistiques par types de licence et catégories d'age

Choix de la saison : 2014

du mois de : décembre 2013

au mois de : décembre 2014

H : Homme
F : Femme
C : Création (première licence toute saison confondue)
R : Renouvellement

	Tous ages					Total				
	H	F	C	R	Total	H	F	C	R	Total
Autre - de 25 ans	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
Autre + de 25 ans	6	1	1	6	7	6	1	1	6	7
Elève - de 25 ans	19	3	16	6	22	19	3	16	6	22
Elève + de 25 ans	76	5	49	32	81	76	5	49	32	81
Pilote - de 25 ans	12	0	2	10	12	12	0	2	10	12
Pilote + de 25 ans	363	11	21	353	374	363	11	21	353	374
Total	476	21	90	407	497	476	21	90	407	497

6 % de PROGRESSION en BOURGOGNE
4 % de PROGRESSION au niveau NATIONAL

18 % de CREATION en BOURGOGNE

La BOURGOGNE se trouve à la 12ème place sur 25 régions
et à la 9ème place pour la progression

Statistiques assurances

Choix de la saison : 2014

du mois de : décembre 2013

au mois de : décembre 2014

	Normal	Réduit	Gratuit	Total
R.C. PILOTE MONOPLACE	61	16	0	77
R.C. PILOTE BIPLACE	111	65	0	176
R.C. AERONEF MONOPLACE	0	0	0	0
R.C. AERONEF BIPLACE	1	3	0	4
INDIVIDUELLE ACCIDENT	344	0	0	344
R.C. PILOTE PARAMOTEUR MONOPLACE	18	13	0	31
R.C. PILOTE PARAMOTEUR BIPLACE	1	5	0	6
INDIVIDUELLE ACCIDENT PASSAGER	160	0	0	160
RC EXPLOITANT PLATE-FORME ULM	0	0	0	0
RC STATIONNEMENT	0	0	300	300
EUROPE ASSISTANCE	344	0	0	344
EUROPE ASSISTANCE PASSAGER	159	0	0	159

TABLEAU FAIT AVEC LES DONNEES EXTRAITES DES 4 DEPARTEMENTS AVEC FICHIER FFPLUM

STAT		2011					
Départements	21	58	71	89			
H	217	34	132	117	500		
F	10	2	4	5	21		
	227	36	136	122		Total Départements	
					521	TOTAL BOURGOGNE	
CLUBS	14	4	10	14	42		
INDIVIDUELS	39	14	15	26	94		

TABLEAU FAIT AVEC LES DONNEES EXTRAITES DES DROITS DE VOTE TABLEAU FEDERATION

		2012					
Départements	21	58	71	89			
H	211	33	124	117	485		
F	12	1	3	4	20		
	223	34	127	121		Total Départements	
					505	TOTAL BOURGOGNE	
CLUBS	14	4	9	12	39		
INDIVIDUELS	43	15	11	22	91		

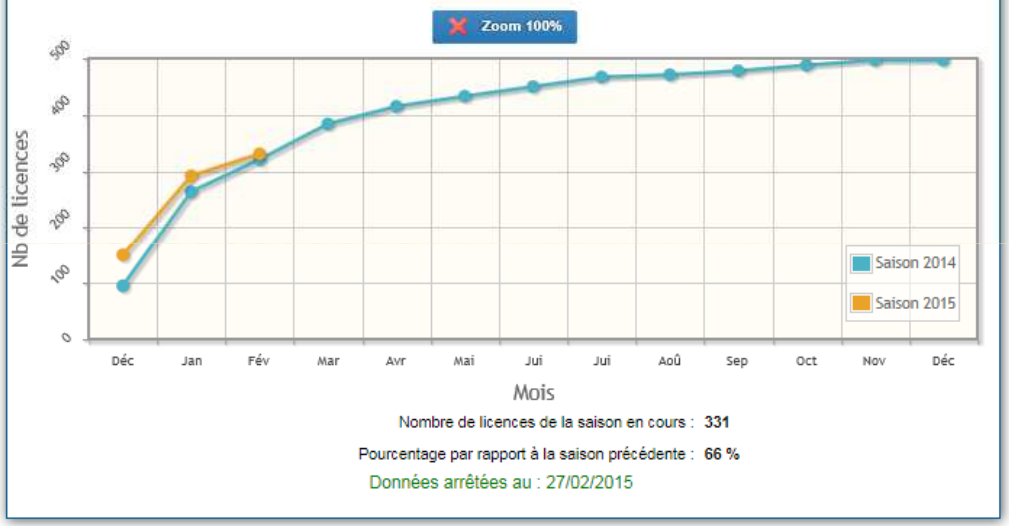
TABLEAU FAIT AVEC LES DONNEES EXTRAITES DES DROITS DE VOTE TABLEAU FEDERATION

		2013	données de base FFPLUM			
Départements	21	58	71	89		
H	184	30	116	122	452	
F	9	2	2	4	17	
	193	32	118	126		Total Départements
					469	TOTAL BOURGOGNE
CLUBS	15	4	10	14	43	
INDIVIDUELS	43	13	14	25	95	

TABLEAU FAIT AVEC LES DONNEES EXTRAITES DU SITE INTRANET DE LA FEDERATION

		2014	données de base au 31 12 2014			
Départements	21	58	71	89		
H	189	30	129	127	475	
F	12	2	2	5	21	
	201	32	133	131		Total Départements
					497	TOTAL BOURGOGNE
CLUBS	15	4	10	16	45	
dont O.B.L.	2	0	3	4	9	
INDIVIDUELS	38	14	12	30	94	

STATISTIQUES LICENCE

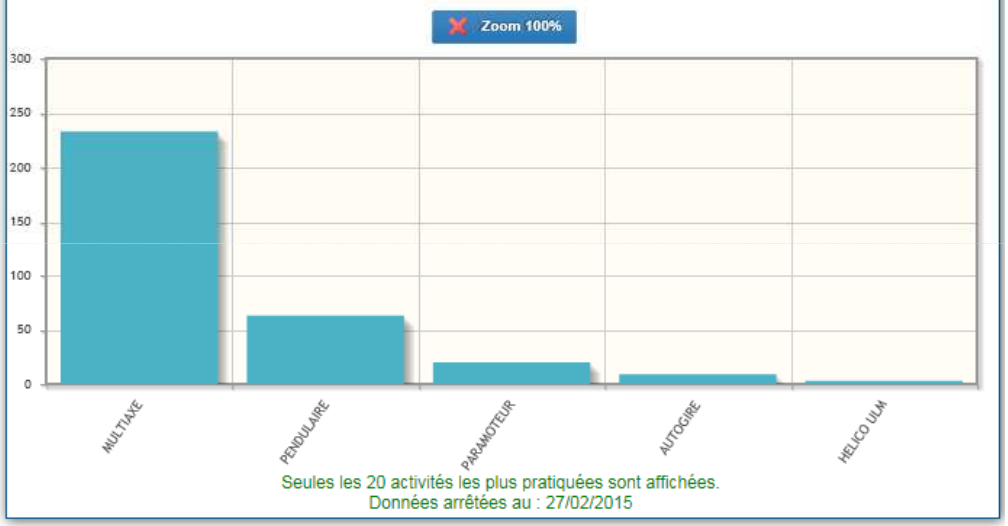


Nombre de licences de la saison en cours : **331**

Pourcentage par rapport à la saison précédente : **66 %**

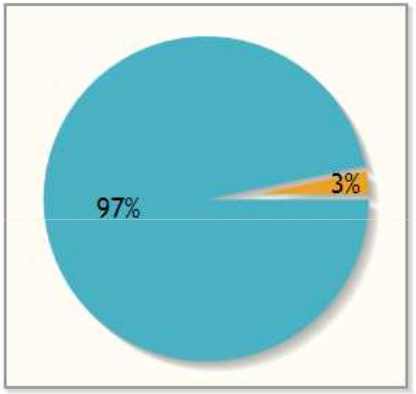
Données arrêtées au : 27/02/2015

RÉPARTITION PAR ACTIVITÉ



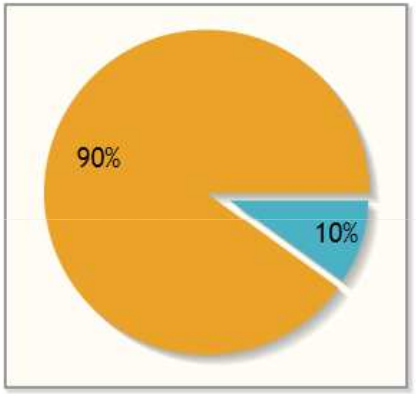
Seules les 20 activités les plus pratiquées sont affichées.
Données arrêtées au : 27/02/2015

HOMMES / FEMMES



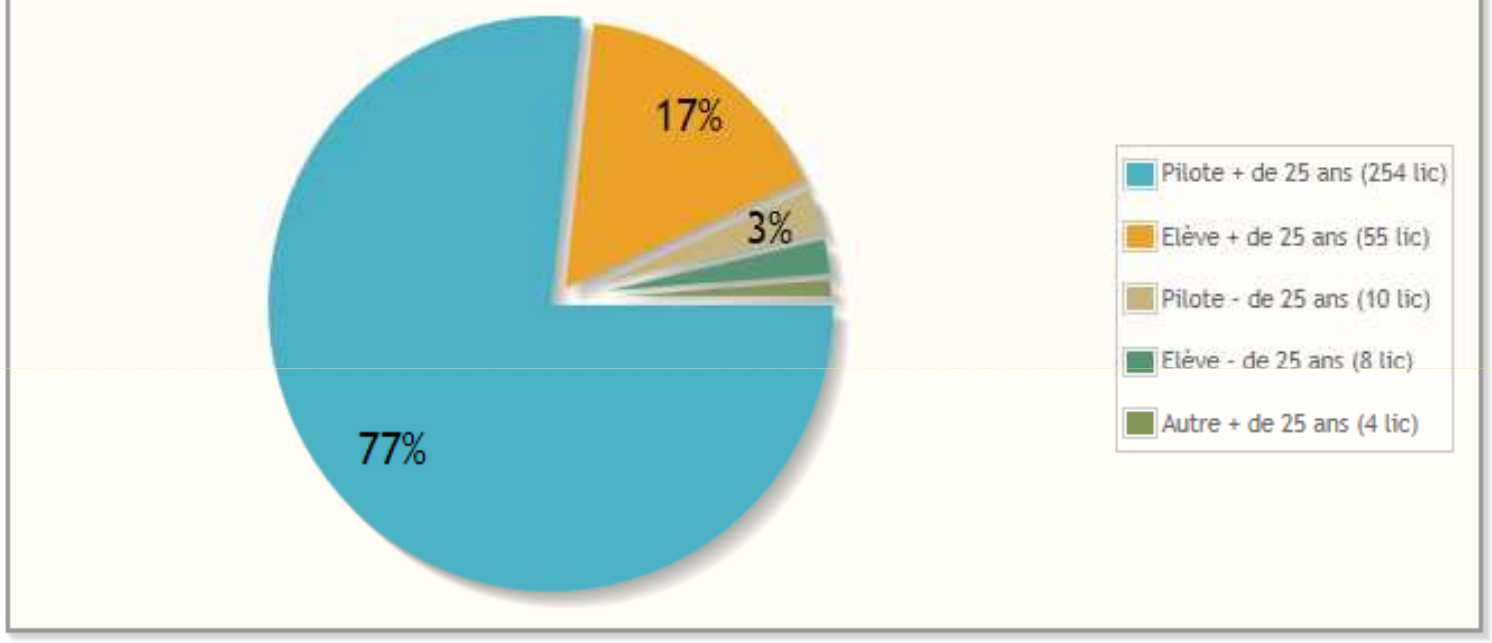
Données arrêtées au : 27/02/2015

CRÉATION / RENOUVELLEMENT



Données arrêtées au : 27/02/2015

LICENCES PAR TYPE



Seuls les 10 types de licences les plus représentés sont affichés.
Données arrêtées au : 27/02/2015

Licence Assurance 2015




Le Tour ULM à la rencontre de l'Histoire...
TOUR ULM
20e EDITION
24-31 JUILLET 2015
Les champs de batailles de Normandie et de Champagne !
La Bretagne puis les falaises de la Côte d'Opale !
Le musée vivant de La Ferté-Alais !
L'AIGLE
CONCENTRATION
FFPLUM
www.ffplum.com

MERCI DE VOTRE ATTENTION
BONS VOLS A TOUS

L'EQUIPE DU COMITE REGIONAL ULM BOURGOGNE

FFPLUM
FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

COMITE REGIONAL ULM

