Mercredi 30 juin 04

PORTES OUVERTES À L'AÉRO-CLUB

Une journée pour aller voir de l'autre côté des nuages

L'aérodrome de Pouilloux a connu une intense activité à l'occasion de la traditionnelle porte ouverte. Les éléments furent favorables et les nuages juste là pour faire joli.



Le Broussard toujours vedette incontestée du club



D'accord sur la bonne utilisation de l'argent public au profit des jeunes

Le ciel était véritablement de la partie pour cette journée porte ouverte à l'Aéro-Club du Bassin Minier et de la Communauté Creusot-Montceau. Les conditions météo ont donc favorisé largement les vols d'initiation et on a même vu voler le Dassault, un grand moment, impressionnant quand les moteurs sont lancés.

Tout a débuté le matin même, les pilotes et membres du club étaient fidèles au poste pour accueillir les visiteurs. Les appareils avaient été briqués pour l'exposition statique et l'on notait la présence d'une association sympathique, venue de Côte-d'Or, qui s'attache à la restauration d'un Potez 25, avion mythique de la première aéropostale. Il n'existe actuellement dans le monde aucun appareil de ce type en état de vol. Des passionnés sont partis en quête pour redonner ses lettres de noblesse à ce Potez, ils ont dû retrouver des plans, fabriquer des pièces et à Pouilloux, ils ont partagé leur passion avec les membres du club ainsi qu'avec des visiteurs particulièrement intéressés.

Le patrimoine aéronautique fut, il est vrai, au centre des conversations dès la réception officielle au cours de laquelle, le président Marc Maréchal a accueilli les conseillers généraux, André Quincy et Daniel Decerle. La municipalité de Pouilloux était représentée par Michel Chardeau et l'on notait la présence de Renée Saulnier maire de Ciry. Le député et président de la CCM Didier Mathus, le conseiller régional Jean-Claude Lagrange, retenus par leurs devoirs de maires étaient excusés.

Marc Maréchal a tout d'abord évoqué la convention passée avec le conseil général pour le financement de brevets de base à de tout jeunes pilotes : « *les trois quarts des jeunes qui ont appris à piloter à Pouilloux grâce à cette convention, entament ensuite une carrière aéronautique, que ce soit de pilote, d'ingénieur ou de contrôleur. C'est dire si l'argent public est bien employé !* » Les élus ont bien évidemment approuvé et logiquement cette convention sera reconduite.

Le président très attaché à la préservation du patrimoine a ensuite annoncé que l'Aéro Club avait contacté l'Aviation Civile pour racheter à l'euro symbolique un des anciens canadairs qui vont partir à la ferraille : « *il est encore temps de protéger quelques-uns de ces modèles anciens avant qu'ils ne soient découpés au chalumeau...* » A Pouilloux, l'exposition permanente au sol se trouverait enrichie d'un appareil que l'on a peu coutume de voir dans notre région. Souhaitons que l'Aviation Civile entende l'appel du petit club local et soit sensible à sa demande.

Tout au long de l'après-midi et jusque tard dans la soirée, cinq avions ont embarqué tour à tour des passagers pour aller voir les nuages de plus près et la terre de plus haut. Au sol les bénévoles du club avaient retroussé les manches, pour faire des gaufres, des frites, préparer le café. C'est ça aussi le secret d'un club qui tourne bien, la motivation, l'engagement sans retenue, la solidarité et l'amitié !



Une expérience inoubliable, le premier vol