# MONTCEAU-LES-MINES




*Dimanche 28 Mai 1967*

# GRAND MEETING DE L'AIR

*organisé par le Général Bodet*
*et l'Aéro-club du Bassin Minier*

Prix : 2 francs

# BIENVENUE

## Le mot du Président,

*Depuis sa fondation, l'Aéro-Club du Bassin Minier a suivi une courbe en perpétuelle progression,*

*Les constructeurs avec le R A 14 et les 3 Jodels.*

*L'école de pilotage avec les Moniteurs de St-Yan, Pompon, André Dominé.*

*Le matériel, avec l'achat de l'Ambassadeur, du 90 cv, du Sicile, puis du Record, du D R 250, du R F 3, du Morane et enfin du D R 220.*

*La reprise en main de l'École de Pilotage par Reine Lacour, qui depuis octobre dernier a accompli un travail monumental de réorganisation.*

*Tous se sont multipliés pour arriver à l'objectif 1967, dépasser les 2000 heures de vol.*

*Malgré ces résultats magnifiques, qui placent notre Aéro-Club parmi les premiers du département et même de la région, ne croyez pas que toutes les difficultés sont aplanies.*

*Pour certains, il nous reste encore à faire la preuve de notre efficacité. C'est pourquoi, Amis du Bassin Minier, je vous invite tous à venir grossir nos rangs, profiter des joies et des grands services que rend l'Aviation.*

# GRAND MEETING DE L'AIR

*sous la haute direction du général BODET*

## COMITÉ D'HONNEUR

MM. le Préfet de Saône-et-Loire ;
le Député-Maire de Montceau ;
les Députés de Saône-et-Loire ;
le Général commandant la Région aérienne ;
le Général commandant la Région militaire ;
le Sous-Préfet de Chalon ;
le Sous-Préfet de Charolles ;
le Président du Conseil Général ;
le Président de la Fédération nationale Aéronautique ;
le Directeur du Service de la formation aéronautique ;
le Conseiller général de Montceau ;
le Conseiller général de La Guiche ;
le Président de la Chambre de Commerce ;
le Chef de District Aéronautique ;
le Président du S. I. B. M. ;
le Président de l'Union Régionale N° 2 ;
l'Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées ;
le Maire de Pouilloux ;
les Maires du Bassin Minier ;
le Directeur des H. B. B. ;
le Président de l'Union Commerciale ;
le Président du Syndicat d'Initiative ;
le Président de la Foire ;
le Directeur du Centre national de Saint-Yan ;
le Commandant d'aérodrome de Saint-Yan ;
le Président de l'A. S. B. M. ;
le Capitaine de Gendarmerie ;
le Commissaire de Police ;
les Présidents des Aéro-Clubs de la Région.


Kadett **7.390 fr.**

OPEL

Rekord **9.990 fr.**

**Garage BRENOT** *Zone industrielle*

# MEETING

***avec la Musique Militaire***

## PREMIÈRE PARTIE

1 - Ouverture du Meeting par le saut d'un stick de parachutistes du C.I.C. Bourgogne - Franche-Comté

2 - Présentation des avions de l'Aéro-club

3 - Démonstration d'hélicoptère léger du G.A.L.A.T n° 8

4 - Démonstration en vol par Joseph FRANTZ
*(le premier vainqueur en combat aérien, en 1914)*

5 - Présentation d'un Becchcraft Queen Air
*Bimoteur d'affaire*

6 - Présentation d'avions de tourisme

7 - Voltige aérienne sur RF 4 par Bernard CHAUVREAU

8 - Saut couplé à ouverture retardée par Pierre et Micheline VIOLIN

9 - Démonstration du Mirage 3, l'avion de chasse français volant à 2 fois la vitesse du son

*NOTA. - La Direction du Meeting se réserve le droit de modifier le programme et n*

**BUFFET - BUVETTE**

TOUT CE QUI CONCERNE LA NOUVEAUTE
CHEMISIERS - TRICOTS

DOMINO

**Maison CAILLOT** *23, Rue de la République, MONTCEAU*

# DE L'AIR

*de Metz (87 exécutants)*

## DEUXIÈME PARTIE

10 - Voltige aérienne sur RF 4 en version planeur par Bernard CHAUVREAU

11 - Saut à ouverture retardée du Stick Bourgogne - Franche-Comté

12 - Voltige aérienne par le CHEVALIER d'ORGEIX,
*Membre de l'équipe de France de voltige*

13 - Saut à ouverture retardée par Micheline VIOLIN

14 - Exercice de ramassage de banderoles par SOTRAVIA

15 - Présentation du Noratlas
*Bimoteur de transport*

16 - En clôture, la prestigieuse PATROUILLE DE FRANCE et ses 9 Fouga-Magister, sous les ordres du capitaine DUGAY

*otamment l'ordre des présentations, en fonction des impératifs techniques du moment.*

BAPTÊMES DE L'AIR

*Enfin ! Une 6 cylindres*

**La Commodore**

***Sa présentation, son luxe*** ***Son prix : 14.900 fr.***

**Garage BRENOT** *Zone industrielle*

# TOUR D'HORIZON

## Activité 1966

**en 1966**

*les appareils de l'Aéro-Club ont effectué 1543 h. 15 de vol*
*6 Brevets de pilote du 1er degré ont été obtenus*
*4 Brevets de pilote du 2me degré ont été obtenus*

*Actuellement l'Aéro-Club possède :*

*2 Jodel D 112, avions école, 65 cv.*
*1 Jodel D R 220, avion école, triplace, 100 cv.*
*1 Jodel D R 1051, Sicile, 105 cv., quadriplace de voyage*
*1 Jodel D R 1051, Record, « « «*
*1 Jodel D R 250, 150 cv., « «*
*1 Morane 892, Commodore, 150 cv., » «*
*1 Avion planeur R F 3, 39 cv., monoplace d'entraînement*
*1 Stampe de perfectionnement, 140 cv*

*Les 2000 heures de vol devraient être dépassées en 1967.*

*Les travaux d'allongement de la piste sont prévus pour recevoir des avions d'affaires bimoteurs.*

*Votre présence aujourd'hui à notre terrain nous montre votre satisfaction et nous encourage.*

*Très simplement nous vous disons MERCI.*

**MAYOT-REBEUF S.A.**
FONDERIE DE FONTE
PIÈCES MÉCANIQUES : CHAUFFAGE - AGRICOLE
PIÈCES ANCIENNES
**GÉNELARD** - (Saône-et-Loire) - Tél. 4

# Aéro-Club du Bassin Minier

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

*Président :*

M. le Comte
René de BARBENTANE

*Président-Adjoint :*

M. Pierre MARLIN

*Vice-Présidents :*

M. Roger LANORE

M Guy MARTIN

*Secrétaire Général :*

M. Marc MARECHAL

*Secrétaire-Adjoint :*

Dr Jacques DEPREAUX

*Trésorier :*

M. Robert COSTE

*Modèles Réduits :*

M. Alain BAUDIER

*Mécanique et Gestion bar :*

M. Marius BRENOT

*Service de Santé :*

Dr Louis GRAS

*Délégué A. S. B. M. :*

M. Alexandre BELVA

*Membres du Conseil :*

MM. Emile LOISON
André MOREAU
Jean MALMEZAT
Georges DESHAYS
Paul HOUTMANN
Paul TERRADE
Bernard LEGROS
Jean COGNARD
François de CROIX
Paul ROBILLARD
Jean-Pierre DAVY
Michel BENECH